



Tomasz Szymański

Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Biuro Poselskie: 86 – 300 Grudziądz, ul. Curie-Skłodowskiej 5

Grudziądz, dnia 16 września 2022 r.

Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Interpelacja poselska

w sprawie remontu mostu im. Bronisława Malinowskiego na Wiśle w Grudziądzu (DK16) z budową nowej ścieżki pieszo-rowerowej

Szanowny Panie Ministrze,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła publicznie, że został uzgodniony z Ministerstwem Infrastruktury program inwestycji polegający na gruntownym remoncie mostu im. Bronisława Malinowskiego na Wiśle, łączącego gminę Dragacz z miastem Grudziądz. Poza gruntownym remontem stalowej konstrukcji przeprawy z punktu widzenia mieszkańców obu gmin jest budowa pieszo-jezdni w miejscu istniejącego chodnika o szerokości 1,72 m. Zaproponowana przez GDDKiA szerokość 2,50 m absolutnie nie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców i potrzebom naszych czasów.

Z uwagi na liczne zdarzenia z udziałem pieszych i rowerzystów, w tym śmiertelnego potrącenia pieszego, Wójt Gminy Dragacz oraz Prezydent Grudziądza wielokrotnie zwracali się z apelem o poszerzenia traktu dla niechronionych uczestników ruchu drogowego. Bezspornie ruch pieszy oraz rowerowy, a w ostatnich latach także ruch urządzeń transportu osobistego i hulajnóg elektrycznych na przeprawie mostowej jest z roku na rok coraz większy. I nie chodzi tu o ruch turystyczny, ale o ciągły ruch osób przemieszczających się do szkoły, pracy czy korzystających z innych usług. Szczególnie w czasie, gdy paliwo jest nad wyraz drogie, rower czy hulajnoga elektryczna jest najczęściej wybieraną alternatywą.

Proponowana w programie inwestycji szerokość ścieżki 2,5 metra jest nieakceptowalna, biorąc pod uwagę powyższe argumenty na konieczność odseparowania ruchu pieszego i rowerowego oraz korzystających z UTO. To nie fanaberia, a obowiązek państwa by zapewnić niechronionym uczestnikom ruchu drogowego bezpieczne przemieszczanie się po grudziądzkim moście.

Podczas spotkań przedstawicieli obu gmin z GDDKiA i PKP PLK rozmawiano o trzech wariantach szerokości pieszojezdni - od 2,5 metra do 4,00 metrów. Podczas spotkania w dniu 25 lutego 2021 roku Pan Przemysław Antoniak, Zastępca Dyrektora GDDKiA O. Bydgoszcz rekomendował



Tomasz Szymański

Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Biuro Poselskie: 86 – 300 Grudziądz, ul. Curie-Skłodowskiej 5

wariant pieszojezdni o szerokości 4 metrów (notatka ze spotkania w załączeniu). Panie Ministrze – remont mostu o tak dużym zakresie realizuje się co 40 lat. Czy naprawdę chcemy utrwalić dla kolejnych pokoleń rozwiązanie komunikacyjne niespełniające podstawowych standardów XXI wieku? Apeluję o wybudowanie na moście kolejowo-drogowym w Grudziądzu ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 4 metrów z rozdzieleniem ruchu pieszego oraz ruchu rowerowego.

Mając na uwadze powyższe, proszę Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi: Czy wprowadzone zostaną zmiany w planie inwestycji remontu mostu im. Bronisława Malinowskiego na Wiśle w Grudziądzu tak, aby powstała tam ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 4 metrów z odseparowaniem ruchu rowerzystów i pieszych? Dlaczego GDDKiA O. Bydgoszcz zrezygnowała z budowy traktu o rekomendowanej przez siebie szerokości? Kto i dlaczego podjął decyzję o zachowaniu tak niebezpiecznie wąskiej ścieżki pieszo-rowerowej na moście, skazując przyszłych jej użytkowników na niebezpieczeństwo utraty zdrowia lub życia? Kiedy planowane jest rozpoczęcie i zakończenie inwestycji? Czy w czasie gruntownego remontu mostu kolejowo-drogowego zostanie wybudowana na Wiśle tymczasowa przeprawa mostowa lub czy przejazd mostem autostrady A1 pomiędzy węzłami Grudziądz i Nowe Marzy będzie bezpłatny?

Proszę o ponowne, skrupulatne przeanalizowanie opisanych uwag do planowanej inwestycji. Mam nadzieję, że rekomendowana wcześniej przez GDDKiA szerokość pieszojezdni (4 metry) zostanie wprowadzona, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ścieżki pieszo-rowerowej na moście kolejowo-drogowym w Grudziądzu.

Z poważaniem

POSEL NA SEJM RP

Tomasz Szymański
Tomasz Szymański

Notatka służbowa spisana na okoliczność wideokonferencji dotyczącej zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa stanu mostu kolejowo-drogowego na linii kolejowej nr 208 w km 110,501 w Grudziądzu ETAP III” zaplanowanego do realizacji w ramach projektu budżetowego pn. "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej - IZ Bydgoszcz"

W wideokonferencji wzięli udział przedstawiciele:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy:
 - Tomasz Kaźmierczak – Z-ca Dyrektora ds. technicznych,
 - Magdalena Kropidłowska – Główny Inżynier ds. obiektów inżynierskich,
 - Jacek Gackowski – Główny Inżynier ds. inwestycji,
 - Anna Płomińska – Wielowiejska – inspektor diagnosta ds. nawierzchni i podtorza,
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Bydgoszczy:
 - Przemysław Antoniak – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami,
 - Waldemar Krawczyk – Naczelnik Wydziału Mostów,
- Urzędu Miasta Grudziądza:
 - Maciej Glamowski – Prezydent Miasta Grudziądza,
 - Michał Czepek – Dyrektor Wydziału promocji i wizerunku Miasta,
- Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu:
 - Sylwia Lazarczyk – Dyrektor,
 - Jarosław Murgała - Z-ca Dyrektora,
- Gminy Grudziądz: Jacek Zyglewicz – Zastępca Wójta,
- Projektanta – firmy YLE Inżynierowie Sp. z o.o.:
 - Piotr Żółtowski – Projektant Mostowy
 - Dorota Kalita – Koordynator Projektant
 - Dawid Wietrzykowski – Projektant Mostowy

Spotkanie zostało zwołane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy pismem nr IZ13IW.222.1.2021.JG.1 z dnia 16.02.2021 przesłanym do uczestników spotkania wraz z załączoną koncepcją wykonania ścieżki rowerowej, nowego oświetlenia oraz iluminacji mostu, zawierającą szacunkowe koszty w różnych wariantach wykonania poszczególnych elementów.

Wiodącym i najważniejszym tematem stała się budowa ścieżki rowerowej, jako elementu ściśle powiązanego z konstrukcją mostu. Oświetlenie i iluminacja, mogą być zrealizowane niezależnie, po zakończeniu obecnie planowanego zadania inwestycyjnego.

W trakcie spotkania w toku dyskusji omówiono następujące zagadnienia:

- Magdalena Kropidłowska (Główny Inżynier ds. obiektów inżynierskich) przedstawiła stan istniejący chodnika na obiekcie mostowym (konstrukcja z płyty żelbetowej, szerokość w świetle ok.1,72 m, stan nawierzchni niedostateczny) i opracowane przez Zespół Projektowy YLE Inżynierowie trzy koncepcje rozwiązań technicznych dla możliwości wykonania nowego ciągu pieszo-rowerowego w ramach przeprowadzonego remontu obiektu mostowego:

względów ekonomicznych. Szerokość 2,5 m lub maksymalnie do 3,00 m pozwala ograniczyć ingerencję w konstrukcję obiektu bez konieczności zastosowania specjalnych wzmocnień obiektu, które wpłyną na wzrost kosztów zadania.

- Prezydent Grudziądz Marcin Glamowski zarekomendował wariant 3 koncepcji ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 4,00 m, z uwagi na fakt, iż tego rodzaju remont przeprowadza się rzadko oraz zważywszy na koszty i utrudnienia podczas remontu należy do niego podejść kompleksowo i przyszłościowo.
- Jacek Gackowski Główny Inżynier ds. inwestycji zwrócił uwagę, że iluminacja mostu może być korzystna przede wszystkim dla wizerunku Miasta Grudziądz, które powinno być głównym beneficjentem środków na jej realizację, poinformował również, że tematyka remontu mostu była zgłaszana do Centrali PKP PLK S.A. w Warszawie w ramach propozycji tematów do rozmów na szczeblu centralnym pomiędzy zarządcą linii kolejowych i GDDKiA, które mają być prowadzone w związku z podpisanym w dniu 02.03.2020 porozumieniem ramowym pomiędzy Skarbem Państwa – Dyrektorem Generalnym Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Podsumowanie:

1. Przedstawiciele Samorządu terytorialnego, ZDM Grudziądz oraz GDDKiA w Bydgoszczy deklarują aprobatę dla wykonania projektu ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 4,00 m (wariant nr 3) i proponują spotkanie na szczeblu centralnym podmiotów zainteresowanych tj. PKP PLK S.A, GDDKiA, Samorządów terytorialnych (Miasto Grudziądz i Gmina Dragacz), ZDM Grudziądz w celu pozyskania środków finansowych na zrealizowanie celu.
2. Tomasz Kaźmierczak Dyrektor ds. technicznych PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy zobligował przedstawicieli do przedstawienia sposobu finansowania wybranej koncepcji do dnia 26.03.2021 r. W przypadku nie znalezienia środków finansowych na zrealizowanie danego celu PKP PLK.S.A. zleci wykonanie remontu obiektu wraz z istniejącym chodnikiem, jednakże w projekcie zostanie przeliczona zasadnicza konstrukcja nośna pod torowiskiem i drogą uwzględniająca możliwość zastosowania w przyszłości ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 4,00 m w konstrukcji zgodnej z wariantem 3. Ponadto Dyrektor wyraża również aprobatę spotkania na szczeblu centralnym w celu uzyskania środków na zrealizowanie kompletnego zadania.